

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international

PCTd PCT/PTO

27 MAY 2005

(43) Date de la publication internationale
17 juin 2004 (17.06.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/050415 A1(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60L 11/18

(72) Inventeurs; et

(21) Numéro de la demande internationale :

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : DE-WAELE, Gilles [FR/FR]; 36, rue des Lilas, F-92500 Rueil Malmaison (FR). KERETLI, Fahri [FR/FR]; 8, rue Mme de Sévigné, F-78320 Le Mesnil St-Denis (FR).

PCT/FR2003/003050

(22) Date de dépôt international :

16 octobre 2003 (16.10.2003)

(74) Mandataire : DAVIES, Owen; Renault Technocentre, SCE-0267 - TCR GRA 1 55, 1 avenue du Golf, F-78288 Guyancourt (FR).

(25) Langue de dépôt :

français

(81) États désignés (national) : CA, JP, KR, US.

(26) Langue de publication :

français

(84) États désignés (régional) : brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Données relatives à la priorité :

02/14848 27 novembre 2002 (27.11.2002) FR

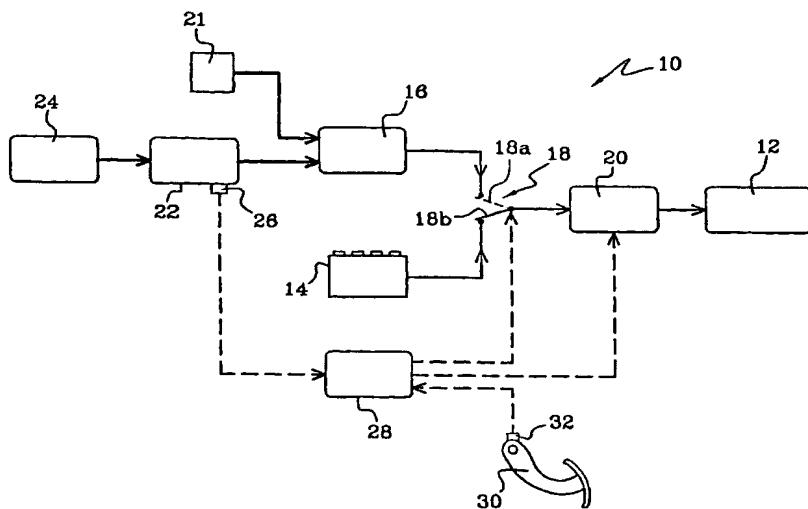
Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: MOTOR VEHICLE COMPRISING MEANS FOR VARYING ACCELERATOR PEDAL EXTREME ACTUATED POSITION

(54) Titre : VEHICULE AUTOMOBILE COMPORTANT DES MOYENS POUR FAIRE VARIER LA POSITION EXTREME ACTIONNÉE DE LA PEDALE D'ACCELERATION



(57) Abstract: The invention concerns a motor vehicle (10) comprising an electric drive engine (12) capable of being successively supplied with electric power by two separate electric power sources, in particular by a set of batteries and by a fuel cell, and of the type comprising an accelerator pedal (30) which is mobile between a rest position (P0) and an extreme actuated position (P1, P2) corresponding to the maximum power capable of being supplied by the engine (12) based on the amount of electric power available for its powering. The invention is characterized in that means (34, 35) are provided for varying the extreme actuated position (P1, P2) of the pedal (30) on the basis of a parameter (Tm) representing the amount of electric power available for powering the engine (12).

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/050415 A1